



A I R C O M P A C T

COMPACT

**DEPURATORE POLVERI E FUMI
CON PULIZIA AUTOMATICA
IN CONTROLAVAGGIO**

**FILTRE A DÉCOLMATTAGE
PNEUMATIQUE
À CARTOUCHES,
FONCTIONNANT EN DÉPRESSION**

**DUST & FUME COLLECTOR WITH
AUTOMATIC REVERSE
PULSE CLEANING**

**FILTERGERÄT MIT
AUTOMATISCHER
DRUCKLUFTREINIGUNG**

**DEPURADOR POLVOS Y HUMOS CON
LIMPIEZA AUTOMÁTICA EN CONTRALAVADO**



F
C
A

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

L'aria polverosa entra dall'attacco sulla tramoggia in basso e, per effetto della brusca diminuzione della velocità e del preabbattitore ad urto, le particelle con granulometria maggiore decantano e finiscono nell'apposito bidone di raccolta. Le particelle più fini o leggere risalgono il corpo, all'interno del quale sono alloggiati le cartucce filtranti; l'aria inquinata percorre le cartucce dall'esterno verso l'interno, di modo che la polvere si deposita esternamente, mentre l'aria risale le cartucce e fuoriesce depurata.

Il progressivo depositarsi di polvere rende necessaria la pulizia periodica delle cartucce:

il getto d'aria compressa consente la pulizia per controlavaggio e sottopone la cartuccia ad un moto oscillatorio ad alta frequenza. Questo getto, denominato "onda d'urto", favorisce naturalmente il processo di contralavaggio.

La pulizia dei filtri avviene per settori, per mezzo di elettrovalvole a membrana, gestite da un programmatore ciclico che determina i tempi di pausa e di lavoro o da un PLC. Ciò consente di mantenere lo stato di efficienza del filtro a livelli sempre massimi.

Questo tipo di pulizia, molto affidabile, fa sì che il filtro, dopo un periodo iniziale di lavoro, raggiunga un valore di perdita di carico praticamente costante lungo tutta la sua vita operativa.

Il filtro è dotato di pressostato differenziale per il monitoraggio dell'intasamento delle cartucce e conseguente ciclo di pulizia pneumatico.

Le cartucce di dotazione standard in fibre di poliestere con classificazione BIA USG garantiscono una elevata separazione (<0,5%) solo con velocità di filtrazione inferiori a 0,056 m/s, con concentrazioni di polveri di ingresso di 200 mg/m³ e di granulometria compresa tra i 0,2 e i 2 µm. Sono disponibili cartucce per utilizzi particolari in poliestere antistatico, ignifugo, idro-oliorepellenti, USG & C.

È consigliato proteggere il manufatto dalle intemperie per garantirne una vita prolungata nel tempo.

POSSIBILI VARIANTI: ventilatore montato sul tetto (fino a 10 HP) con box insonorizzante, cartucce smontabili dal basso, valvola stellare, prolunga gambe, espulsione aria filtrata dal tetto, esecuzione in inox.

OPTIONALS: impianto antincendio, pannello antiscoppio, precamera.

IL FILTRO A CARTUCCE CON PULIZIA IN CONTROLAVAGGIO CORAL MOD. AIRACOMPACT È COMPOSTO DA ELEMENTI FILTRANTI A CARTUCCE RACCHIUSI IN UN CORPO CENTRALE A TENUTA D'ARIA, ED È CONCEPTO PER ESSERE UTILIZZATO IN IMPIANTI IN DEPRESSIONE.

IL FILTRO PUÒ ESSERE CORRETTAMENTE UTILIZZATO PER IL TRATTAMENTO DI FUMI, POLVERI NEI SETTORI MECCANICO, CHIMICO E FARMACEUTICO.

A

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

L'air poussiéreux entre par le bas de la trémie, grâce à la brusque diminution de la vitesse et par effet de choc du au decolmantage, les particules plus lourdes, par mouvement de decantation cyclonique sont precipitees dans le bidon de recuperation, prévu à cet effet. Les particules plus fines ou plus légères remontent dans le corps du filtre, à l'intérieur duquel sont placées les cartouches filtrantes; l'air pollué parcourt les cartouches de l'extérieur vers l'intérieur, de manière à ce que la poussière se dépose à l'extérieur alors que l'air remonte dans les cartouches et sort épuré lui aussi à l'extérieur. Le dépôt progressif de la poussière rend nécessaire le nettoyage périodique des cartouches: le jet d'air comprimé permet de nettoyer en contre-lavage et soumet la cartouche à un mouvement oscillatoire à haute fréquence. Ce jet, appelé "onde de choc", facilite naturellement le processus de decolmantage.

Le nettoyage des filtres est effectué par secteur, au moyen d'électrovannes à membrane, commandées par un programmateur cyclique qui établit les temps de pause et d'usinage ou par un PLC. Ce qui permet de garder le filtre à des niveaux de rendement toujours optimal. Ce type de nettoyage, très fiable, aide le filtre à atteindre, après une période initiale de rodage, une valeur de perte de charge pratiquement constante pendant toute sa durée de vie. Il est possible de pourvoir le filtre d'un pressostat différentiel pour contrôler le colmatage des cartouches et le cycle de nettoyage pneumatique conséquent.

Les cartouches standards en fibres de polyester, avec une classification BIA USG, assurent une très grande efficacité de séparation (<0,5%) uniquement pour des vitesses de filtration inférieures à 0,056 m/s, avec des concentrations de poussières en entrée de 200 mg/m³ et avec une granulométrie comprise entre 0,2 et 2 µm. Des cartouches en polyester antistatique, ignifugées, hydrofuges et oléofuge, USG & C sont également disponibles pour des utilisations particulières. Nous conseillons de protéger le groupe contre les intempéries.

VARIANTES: ventilateur installé sur le toit (jusqu'à un maximum de 10 HP) dans un caisson insonorisant, cartouches démontables par le bas, vanne en étoile, rallonge de pieds, expulsion de l'air filtré par le toit, réalisation en acier inoxydable.

OPTIONS: Équipement antifeu, panneau antidéflagration.

OPERATING PRINCIPLE

The contaminated air enters from the coupling below the hopper and due to the abrupt decrease of velocity and the 1ST stage impact filter, the larger particles decant and fall into the dust collection bin.

The finer or lighter particles flow through the unit, where the filtering cartridges are placed; the contaminated air flows through the cartridges from the outside to the inside, therefore the dust deposits outside and the air flows through the cartridges and is emitted in a purified condition. The gradual accumulation of dust requires a periodical cleaning of the cartridges: the backwashing cleaning is carried out by a compressed air blast which causes a high frequency oscillating motion to the cartridge. This air blast technique, also known as "shock wave cleaning" helps the backwashing process with no need of any other operation.

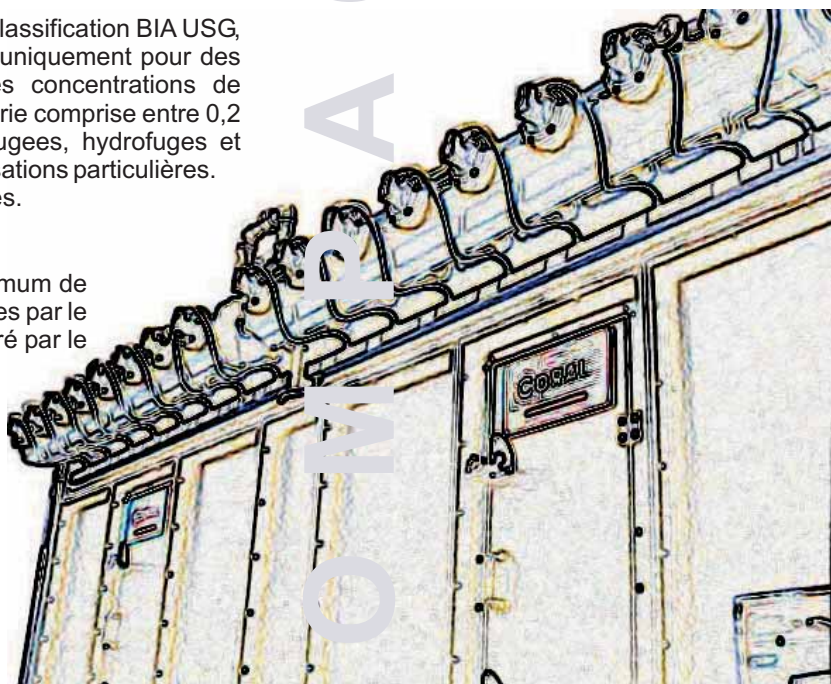
The cleaning sequence is carried out on each filter section, by means of diaphragm magnetic valves managed by a cycle timer, which determines both pause and operating period or by a PLC. In this way the conditions of efficiency of the filter are always maintained at a maximum. Thanks to this highly reliable cleaning method, after an initial operating period, the filter reaches a nearly constant pressure drop throughout its operating life. The filter may be fitted with a differential pressure switch for monitoring the cartridges clogging and the subsequent pneumatic cleaning cycle.

The standard CORAL mounted cartridges made from polyester fibres with BIA USG classification, ensure a high separation rate (<0,5%) only with filtration speed lower than 0.056 m/s, with inlet dust concentration of 200 mg/m³ and particle size between 0.2 and 2 µm. Special purposes cartridges made of water/oil repellent, anti-static, fire retardant, USG & C polyester are also available.

POSSIBLE VARIATIONS: roof-mounted fan (up to 10 HP) with soundproofing box, cartridges removable from below, star valve, leg extension, filtered air expulsion from roof, execution in stainless steel.

OPTIONS: fire extinguisher system, explosion-proof panel.

LE FILTRE À CARTOUCHES À DECOLMATTAGE PNEUMATIQUE CORAL, MOD. AIRCOMPACT, EST COMPOSÉ D'ÉLÉMENTS FILTRANTS À CARTOUCHES, FONCTIONNANT DANS DES INSTALLATIONS EN DÉPRESSION. LE FILTRE PEUT ÊTRE UTILISÉ POUR LE TRAITEMENT DES FUMÉES ET DES POUSSIÈRES DANS LE SECTEUR MÉCANIQUE, CHIMIQUE ET PHARMACEUTIQUE.



AIRCOMPACT

AIRCOMPACT

THE CORAL MODEL AIRCOMPACT CARTRIDGE FILTER WITH A BACKWASHING CLEANING CAPABILITY IS COMPOSED OF CARTRIDGE FILTER ELEMENTS ENCLOSED IN AN AIR TIGHT CENTRAL BODY AND IS CONCEIVED FOR BEING USED IN VACUUM SYSTEMS. THE FILTER CAN BE USED FOR TREATMENT OF FUMES AND DUSTS IN MECHANICAL, CHEMICAL OR PHARMACEUTICAL APPLICATIONS.

DER PATRONENFILTER MIT DRUCKLUFTREINIGUNG CORAL MOD. AIRALT BESTEHT AUS PATRONENFILTERELEMENTEN, DIE IN EINEM ZENTRALEN LUFTDICHTEN BLOCK EINGESCHLOSSEN SIND, UND IST DAZU GEPLANT, UM IN UNTERDRUCKANLAGEN VERWENDUNG ZU FINDEN.

DER FILTER KANN FÜR DIE BEHANDLUNG VON RAUCHAUSSCHIEDUNGEN UND STAUBBILDUNGEN IN DEN MECHANISCHEN, CHEMISCHEN UND PHARMAZEUTISCHEN BEREICHEN KORREKT VERWENDET WERDEN. DAS FUNKTIONSPRINZIP DES FILTERS IST DEUTLICH AUF DEM SEITLICHEN



EL FILTRO DE CARTUCHOS CON LIMPIEZA EN CONTRALAVADO CORAL MOD. AIRALT ESTÁ COMPUESTO POR ELEMENTOS FILTRANTES DE CARTUCHOS ENCERRADOS EN UN CUERPO CENTRAL HERMÉTICO Y HA SIDO DISEÑADO PARA USO EN SISTEMAS EN DEPRESIÓN.

EL FILTRO PUEDE SER CORRECTAMENTE UTILIZADO PARA EL TRATAMIENTO DE HUMOS Y POLVOS EN LOS SECTORES MECÁNICO, QUÍMICO Y FARMACÉUTICO.

SCHEMA DARGESTELLT.

Die staubige Luft tritt vom Anschluß auf dem unten befindlichen Fülltrichter ein, und die Partikel mit größerer Korngröße dekantieren aufgrund der unmittelbaren Verringerung der Geschwindigkeit und des stoßbedingten Vorniederwerfers, und enden in dem eigens dafür vorgesehenen Sammelbehälter.

Die feineren oder leichteren Partikel steigen in dem Block auf, in dessen Inneren die Filterpatronen untergebracht sind. Die verschmutzte Luft strömt von außen nach innen durch die Filtereinsätze auf die Art und Weise, daß sich der Staub außen absetzt, während die Luft in den Filtereinsätzen aufsteigt und gereinigt heraustritt.

Das fortschreitende Absetzen von Staub macht die regelmäßige Reinigung der Filtereinsätze erforderlich: der Preßluftstrom ermöglicht die Reinigung mittels Gegenwäsche und unterwirft den Einsatz einer oszillatorischen Bewegung von hoher Frequenz. Dieser Luftstrom, "Stoßwelle" genannt, begünstigt auf natürliche Art und Weise den Gegenwaschprozeß.

Die Reinigung der Filter erfolgt nach Sektoren, mittels Membranelektroventilen, die durch einen zyklischen Programmierer gesteuert werden, der die Pausen und die Arbeitszeiten bestimmt, oder aber durch einen PLC. Dies ermöglicht es, den Effizienzstatus des Filters immer auf höchstem Niveau beizubehalten.

Diese Reinigungsmethode, die sehr zuverlässig ist, bewirkt, daß der Filter nach einem anfänglichen Arbeitszeitraum einen, während seiner gesamten Einsatzdauer praktisch konstanten, Ladeverlustwert erreicht. Es besteht die Möglichkeit, den Filter mit einem Differentialdruckwächter zur Überwachung einer Verstopfung der Einsätze und des nachfolgenden pneumatischen Reinigungszyklusses auszustatten.

Die mitgelieferten Standardeinsätze aus Polyesterfasern mit einer Klassifizierung BIA USG garantieren eine hohe Trennung (<0,5%) nur bei Filtergeschwindigkeiten unterhalb von 0,056 m/s, bei einer Eintrittsstaubkonzentration von 200 mg/m³ und einer Korngröße, die zwischen 0,2 und 2 µm liegt. Es sind Einsätze für besondere Anwendungen aus antistatischem Polyester erhältlich, die feuerhemmend und wasser-ölstoßend sind, USG & C. Die mitgelieferten Standardeinsätze aus Polyester mit einer Klassifizierung von BIA USG garantieren eine

MÖGLICHE VARIANTEN: Ventilator auf Dach (bis 10 PS) mit schallgedämmten Kasten, Einsätze von unten ausbaubar, Sternventil, Beinverlängerung, Ausstoß der gefilterten Luft aus dem Dach, Ausführung in Edelstahl.

SONDERZUBEHÖR: Feuerlöschanlage, berstfestes Paneel.

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El aire polvoriento entra a través de la conexión inferior de la tolva y, por efecto de la brusca reducción de velocidad y por acción del reductor mediante choque, las partículas de mayor granulometría decantan y son conducidas al específico bidón receptor.

Las partículas más finas o ligeras suben nuevamente al cuerpo en el cual están alojados los cartuchos filtrantes; el aire contaminado recorre los cartuchos desde el exterior hacia el interior por lo que el polvo se deposita exteriormente, mientras el aire sube a través de los cartuchos y sale depurado.

La progresiva acumulación de polvo hace necesaria la limpieza periódica de los cartuchos: el chorro de aire comprimido permite limpiar por contralavado y somete el cartucho a un movimiento oscilatorio de alta frecuencia. Este chorro, denominado "onda de choque", favorece naturalmente el proceso de contralavado.

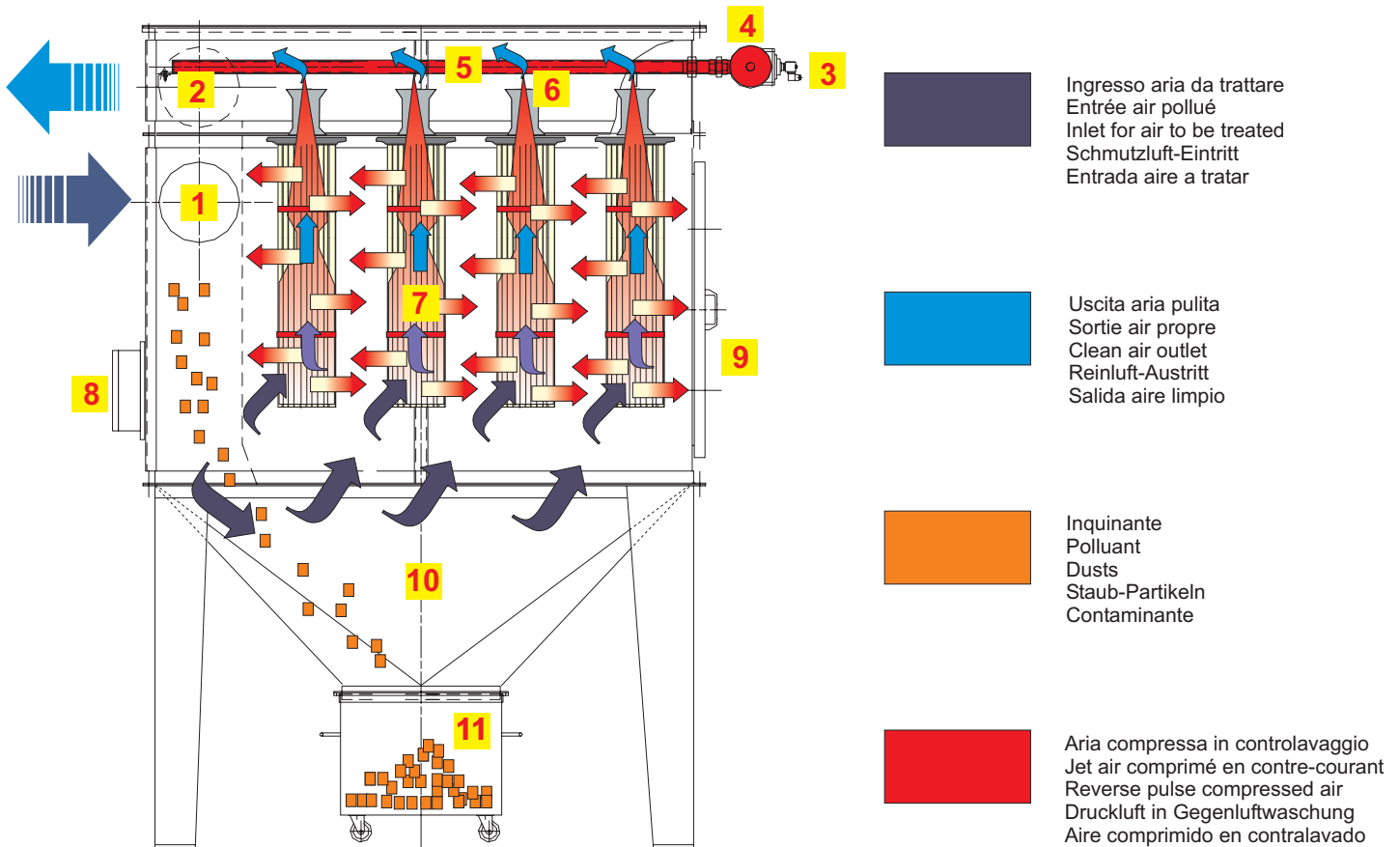
La limpieza de los filtros se efectúa por sectores, mediante electroválvulas de membrana, gestionadas por un programador cíclico que determina los tiempos de pausa y de trabajo o por un PLC. Ello permite mantener siempre el estado de eficiencia del filtro a niveles máximos. Este tipo de limpieza, de elevada fiabilidad, hace que después de un período inicial de trabajo el filtro alcance un valor de pérdida de carga prácticamente constante a lo largo de toda su vida operativa.

El filtro está equipado con presostato diferencial encargado de monitorear la obstrucción de los cartuchos y el consiguiente ciclo de limpieza neumático. Los cartuchos estándar en fibras de poliéster con clasificación BIA USG garantizan una elevada separación (< 0,5 %) sólo con velocidades de filtración inferiores a 0,056 m/s y con concentraciones de polvos de entrada de 200 mg/m³ y de granulometría comprendida entre 0,2 y 2 µm. Se encuentran disponibles cartuchos para usos particulares en poliéster antiestático, ignífugo, hidro/óleo-repelentes, USG & C.

Se aconseja proteger este producto respecto de la intemperie a fin de garantizar una prolongada vida útil del mismo.

POSIBLES VARIANTES: ventilador montado en el techo (de hasta 10 CV) con bo insonorizante, cartuchos desmontables desde abajo, válvula de estrella, prolongación patas, expulsión del aire filtrado a través del techo y ejecución en acero inoxidable.

OPCIONALES: sistema antiincendio, panel antiexplosión.



1 INGRESSO ARIA CON POLVERI
ENTRÉE AIR POLLUÉ
DUST INLET
SCHMUTZLUFT-EINTRITT
ENTRADA AIRE CON POLVOS

5 TUBO DISTRIBUZIONE
TUYAUTERIE DE DISTRIBUTION
DISTRIBUTION PIPE
VERTEILER
TUBO DE DISTRIBUCIÓN

9 PORTELLO D'ISPEZIONE
VOLET D'INSPECTION
INSPECTION PORT
INSPEKTIONSKLAPPE
PORTEZUELA DE INSPECCIÓN

2 USCITA ARIA FILTRATA
SORTIE AIR PROPRE
FILTERED AIR OUTLET
REINLUFT-AUSTRITT
SALIDA AIRE FILTRADO

6 UGELLI
GICLEURS
NOZZLES
DÜSEN
BOQUILLAS

10 TRAMOGGIA
TRÉMIE
HOPPER
TRICHTER
TOLVA

3 ELETTROVALVOLA
ÉLECTROVANNE
ELECTROVALVE
ELEKTROVENTIL
ELECTROVÁLVULA

7 CARTUCCIA FILTRANTE
FILTRE À CARTOUCHE
FILTERING CARTRIDGE
FILTERPATRONE
CARTUCHO FILTRANTE

11 BIDONE RACCOLTA
BIDON DE RECUPERATION
COLLECTION BIN
AUFFANGSBEHÄLTER
BIDÓN RECEPTOR

4 SERBATOIO ARIA COMPRESSA
RESERVOIR AIR COMPRIMÉ
COMPRESSED AIR TANK
DRUCKLUFT-BEHÄLTER
DÉPÓSITO DE AIRE COMPRIMIDO

8 PROGRAMMATTORE CICLICO
PROGRAMMATEUR CYCLIQUE
CYCLIC PROGRAMMER
ELEKTRONISCHER
PROGRAMADOR CÍCLICO

AIRCOMPACT CON CARTUCCE FILTRANTI Dn. 145 SENZA CAMERA DI CALMA
AIRCOMPACT WITH FILTERING CARTRIDGES Dn.145 WITHOUT SETTLING CHAMBER

Modello Model	Sup. filtrante Leaking surface	Cartucce Cartridges			Dimensioni Dimensions		
		D mm	H mm	N°.	A mm	B mm	H mm
AIRCOMPACT-145-02x2-07	11	145	700	4	600	600	1650
AIRCOMPACT-145-02x2-12	19	145	1200	4	600	600	2150
AIRCOMPACT-145-02x4-07	21	145	700	8	675	1150	2550
AIRCOMPACT-145-02x4-12	37	145	1200	8	675	1150	3050
AIRCOMPACT-145-03x3-07	24	145	700	9	820	820	2300
AIRCOMPACT-145-03x3-12	42	145	1200	9	820	820	2800
AIRCOMPACT-145-04x4-07	42	145	700	16	1110	1110	2500
AIRCOMPACT-145-04x4-12	74	145	1200	16	1110	1110	3000
AIRCOMPACT-145-08x4-07	84	145	700	32	2080	1200	2950
AIRCOMPACT-145-08x4-12	147	145	1200	32	2080	1200	3450

AIRCOMPACT CON CARTUCCE FILTRANTI Dn.145 SENZA CAMERA DI CALMA
AIRCOMPACT WITH FILTERING CARTRIDGES Dn.145 WITHOUT SETTLING CHAMBER

Modello Model	Sup. filtrante Leaking surface	Cartucce Cartridges			Dimensioni Dimensions		
		D mm	H mm	N°.	A mm	B mm	H mm
AIRCOMPACT-145-02x4-07-CC	21	145	700	8	1200	1200	2800
AIRCOMPACT-145-02x4-12-CC	36	145	1200	8	1200	1200	3300
AIRCOMPACT-145-03x3-07-CC	24	145	700	9	1070	820	2500
AIRCOMPACT-145-03x3-12-CC	41	145	1200	9	1070	820	3000
AIRCOMPACT-145-03x4-07-CC	32	145	700	12	1290	1110	2600
AIRCOMPACT-145-03x4-12-CC	55	145	1200	12	1290	1110	3100
AIRCOMPACT-145-04x4-07-CC	42	145	700	16	1410	1110	2800
AIRCOMPACT-145-04x4-12-CC	74	145	1200	16	1410	1110	3300
AIRCOMPACT-145-04x5-07-CC	53	145	700	20	1520	1390	2800
AIRCOMPACT-145-04x5-12-CC	92	145	1200	20	1520	1390	3300
AIRCOMPACT-145-05x5-07-CC	60	145	700	25	1760	1390	2800
AIRCOMPACT-145-05x5-12-CC	115	145	1200	25	1760	1390	3300
AIRCOMPACT-145-05x6-07-CC	79	145	700	30	1360	2030	2800
AIRCOMPACT-145-05x6-12-CC	138	145	1200	30	1360	2030	3300
AIRCOMPACT-145-05x7-07-CC	92	145	700	35	1440	2220	3000
AIRCOMPACT-145-05x7-12-CC	160	145	1200	35	1440	2220	3500
AIRCOMPACT-145-06x4-07-CC	63	145	700	24	1600	1450	2850
AIRCOMPACT-145-06x4-12-CC	110	145	1200	24	1600	1450	3350
AIRCOMPACT-145-08x4-07-CC	105	145	700	40	2080	1650	2900
AIRCOMPACT-145-08x4-12-CC	183	145	1200	40	2080	1650	3400
AIRCOMPACT-145-08x6-07-CC	126	145	700	48	2370	1590	3050
AIRCOMPACT-145-08x6-12-CC	220	145	1200	48	2370	1590	3550
AIRCOMPACT-145-09x5-07-CC	118	145	700	45	2920	1500	2950
AIRCOMPACT-145-09x5-12-CC	206	145	1200	45	2920	1500	3450
AIRCOMPACT-145-10x6-07-CC	158	145	700	60	3000	1940	2950
AIRCOMPACT-145-10x6-12-CC	275	145	1200	60	3000	1940	3450
AIRCOMPACT-145-12x4-07-CC	126	145	700	48	3100	1400	2850
AIRCOMPACT-145-12x4-12-CC	220	145	1200	48	3100	1400	3350

AIRCOMPACT CON CARTUCCE FILTRANTI Dn. 325 SENZA CAMERA DI CALMA
AIRCOMPACT WITH FILTERING CARTRIDGES Dn.325 WITHOUT SETTLING CHAMBER

Modello Model	Sup. filtrante Leaking surface	Cartucce Cartridges			Dimensioni Dimensions		
		D mm	H mm	N°.	A mm	B mm	H mm
AIRCOMPACT-325-03x3-050	53	325	500	9	1440	1440	2600
AIRCOMPACT-325-03x3-070	78	325	700	9	1440	1440	2800
AIRCOMPACT-325-03x3-100	109	325	1000	9	1440	1440	3100
AIRCOMPACT-325-04x2-050	47	325	500	8	1970	1110	2600
AIRCOMPACT-325-04x2-070	69	325	700	8	1970	1110	2800
AIRCOMPACT-325-04x2-100	97	325	1000	8	1970	1110	3100
AIRCOMPACT-325-04x3-050	70	325	500	12	1890	1460	2650
AIRCOMPACT-325-04x3-070	104	325	700	12	1890	1460	2850
AIRCOMPACT-325-04x3-100	145	325	1000	12	1890	1460	3150
AIRCOMPACT-325-05x4-050	117	325	500	20	2400	1900	3150
AIRCOMPACT-325-05x4-070	173	325	700	20	2400	1900	3350
AIRCOMPACT-325-05x4-100	242	325	1000	20	2400	1900	3650
AIRCOMPACT-325-06x2-050	70	325	500	12	2830	1110	2350
AIRCOMPACT-325-06x2-070	104	325	700	12	2830	1110	2550
AIRCOMPACT-325-06x2-100	145	325	1000	12	2830	1110	2850
AIRCOMPACT-325-12x4-050	282	325	500	48	5910	1970	2750
AIRCOMPACT-325-12x4-070	414	325	700	48	5910	1970	2950
AIRCOMPACT-325-12x4-100	580	325	1000	48	5910	1970	3250
AIRCOMPACT-325-18x4-050	423	325	500	72	9000	1945	2750
AIRCOMPACT-325-18x4-070	621	325	700	72	9000	1945	2950
AIRCOMPACT-325-18x4-100	870	325	1000	72	9000	1945	3250

AIRCOMPACT CON CARTUCCE FILTRANTI Dn. 325 SENZA CAMERA DI CALMA
AIRCOMPACT WITH FILTERING CARTRIDGES Dn.325 WITHOUT SETTLING CHAMBER

Modello Model	Sup. filtrante Leaking surface	Cartucce Cartridges			Dimensioni Dimensions		
		D mm	H mm	N°.	A mm	B mm	H mm
AIRCOMPACT-325-02x2-050-CC	23	325	500	4	1300	1000	2400
AIRCOMPACT-325-02x2-070-CC	28	325	700	4	1300	1000	2600
AIRCOMPACT-325-02x2-100-CC	48	325	1000	4	1300	1000	2700
AIRCOMPACT-325-03x2-050-CC	35	325	500	6	1810	1100	2700
AIRCOMPACT-325-03x2-070-CC	52	325	700	6	1810	1100	2900
AIRCOMPACT-325-03x2-100-CC	72	325	1000	6	1810	1100	3200
AIRCOMPACT-325-03x3-050-CC	53	325	500	9	1890	1440	2700
AIRCOMPACT-325-03x3-070-CC	78	325	700	9	1890	1440	2900
AIRCOMPACT-325-03x3-100-CC	109	325	1000	9	1890	1440	3200
AIRCOMPACT-325-04x2-050-CC	47	325	500	8	1970	1510	2650
AIRCOMPACT-325-04x2-070-CC	69	325	700	8	1970	1510	2850
AIRCOMPACT-325-04x2-100-CC	97	325	1000	8	1970	1510	3150
AIRCOMPACT-325-04x4-050-CC	94	325	500	16	2600	1900	3150
AIRCOMPACT-325-04x4-070-CC	138	325	700	16	2600	1900	3350
AIRCOMPACT-325-04x4-100-CC	193	325	1000	16	2600	1900	3650
AIRCOMPACT-325-08x5-050-CC	235	325	500	40	3860	2900	3150
AIRCOMPACT-325-08x5-070-CC	345	325	700	40	3860	2900	3350
AIRCOMPACT-3250-8x5-100-CC	483	325	1000	40	3860	2900	3650

ESEMPI DI INSTALLAZIONI

EXEMPLE D'INSTALLATION
INSTALLATION EXAMPLE
EINSATZBEISPIELE
EJEMPLOS DE INSTALACIONES



CORAL ENGINEERING SRL

Via Venezia 4/6
20060 Trezzano Rosa (MI) - ITALY
Tel. +39 0295301003 - Fax +39 0295301004
[http:// www.coral.it](http://www.coral.it)
e-mail : info@coral.it

SOCIETÀ DI ENGINEERING
SOCIETÉS D'INGENIERIE
ENGINEERING SISTER COMPANIES
INGENIEURFIRMEN
SOCIEDADES DE INGENIERIA

▶ **ITALIA**

MILANO ☎ +39 02 95301003
TORINO ☎ +39 011 9980141
VICENZA ☎ +39 0444 322251

▶ **FRANCE**

LYON ☎ +33 4 74 944 562
PARIS ☎ +33 1 60 868 069
POITIERS ☎ +33 5 49 379 596

▶ **ENGLAND U.K.**

LITTLEBOROUGH ROCHDALE
☎ +44 1 706 373100